



Mooie license plate: "To the ground."

Slamdunk the f...in' truck: dankzij de hydraulica ligt de Ranchero '57 genadeloos laag.

DAMN LOW RANCHERO

Tandarts meets lowrider: Ford Ranchero '57

Als tandartsen eraan beginnen, wordt de pijngrens vlug bereikt, vaak zelfs overschreden. Voor de Ford Ranchero '57 geldt dat echter niet. De sedan pickup is de coolste asfalt-sleper van Las Vegas.

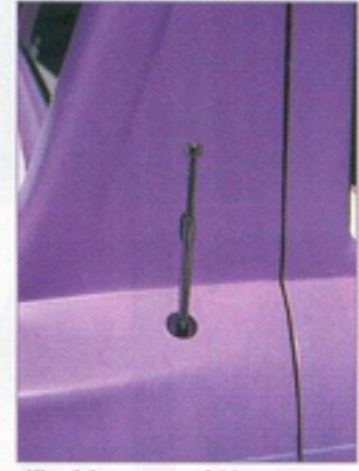
Het stuur is een "old style" Grant model. Een perfect verborgen Kenwood-systeem zorgt voor de mooie sound.



That's cool! Door de verlenging van de voorste

Een dergelijke Ford Ranchero '57 zie je echt niet op elke straathoek. Wij weten het nog: in het eerste jaar verlieten 21 695 exemplaren de fabriekshallen. Chevrolet zou pas twee jaar later het idee opnemen en de El Camino in de wedstrijd brengen. Maar die is in de lowrider scene, zoals bekend overheerst door Chevy's, net zo'n exoot als deze Ranchero. De Impala is nog altijd onbetwist nummer 1. Onze tandarts echter, die in het Eldorado van de eenen twee-armige bandieten Las Vegas niet alleen tanden vult - we noemen hem maar Skip -, heeft de Ford reeds sinds 1981 in de garage staan. Toen hij onlangs door de lowrider-koorts werd gegrepen, besloot hij zijn sedan truck weg te doen. "150 dollar heb ik er toen voor betaald," herinnert de moderne folterknecht zich - die zijn familienaam niet wil prijsgeven (hij zal wel weten waarom). "In die tijd zag de kar er ook helemaal niet uit!" Wij verontschuldigen ons voor de misschien scherpe bewoordin-

Fine lines: geen fifties custom is volledig zonder pinstriping.



Klassieke custom-trick!



schermen zijn de lijnen van de Ranchero dramatisch gewijzigd.

gen, maar Skip, die zo steriel mogelijk wil werken, probeert dat een beetje te compenseren met een deftigere woordkeuze. "Toen ik deze damn f...in' wrack weer naar de fu...in' garage had gebracht, was het mij duidelijk dat er allerlei zaken in moesten komen!" Mooi, als je zo nauwkeurig kan uitdrukken. Skip moest eerst het koetswerk van het onderstel scheiden en beide weer helemaal opbouwen. Hier kwam het goed van pas dat zijn vijf jaar oudere broer ook een autogek is en hij zich door hem kon laten begeleiden. De 292 ci Y-block bleef onaangeroerd, op een nieuwe elektriciteit na. Toen de hydraulica was gemonteerd en de achteras geruild voor een 9" uit een Ford Fairlane '57, sloeg Skips uur. Hij is een staalkunstenaar. Ongelooflijk wat deze man, die zijn geld verdient met het afslijpen en trekken van tanden, het boren en weer opvullen van gaten, met staal allemaal kan. "Een damn f.....in' top-chopping was niet nodig, maar de Ranchero moest wel de goeie ouwe fifties tricks krijgen," vindt Skip. Hij verlengde de achterste vinnen, zodat de lichten er nu diep in liggen. Hij herhaalde dat aan de voorste spat-schermen, zodat de typische Ford

'57-lijn dramatisch benadrukt wordt. Daarop zaagde hij de twee bumpers weg, om hun uiteinden ergens anders te gebruiken. Op de grille na verwijderde hij alle chroomlijsten en emblemen. De overgebleven gaten werden opgevuld en gepolijst. Dat kon hij immers het beste. Over de lak wil Skip niet veel kwijt. Maar de basiskleur is ergens paars, gecombineerd met matte lak, wat een zeer opvallende primer-look geeft. Een plaatselijke specialist kreeg aansluitend de opdracht het interieur te overtrekken met wit leder en lila stof. Voor de uitbouw van zijn Ranchero moest Skip naast zijn eigen arbeid 6 000 dollar betalen. Dat doet een tandarts uit de kleine kassa.



De stalen velgen van 14" zijn bekroond met chroomkappen van een oudere datum.