

‘STARSKY & HUTCHAUTO, MAAR DAN MET LAADBAK’

> MIJN AUTO

Lezers over de speciale relatie met hun auto.

„O ja. Dat was ik je nog vergeten te vertellen. De kleur van mijn auto is (Dodge)Viper Bleu.” Het begint te schemeren op deze maandagavond. In de garage van Rob Reichel in Sittard is geen licht. Vandaar zijn toevoeging aan het eerder vertelde verhaal. Hij wijst ook naar de breedte van zijn Ford Ranchero. „Eerlijk gezegd heb ik steeds een beetje moeite om mijn auto zonder brokken naar binnen te krijgen.” Dat typeert Rob. Hij is zuinig op zijn Amerikaan met laadbak. Naar het werk rijdt hij op een brommer. Want zijn dorstige Ford gebruikt één liter op vier kilometer in de stad. Maar niet alléén dat is belangrijk. Ook weerinvloeden op de carrosserie en beschadigingen aan de lak, zouden niet bevorderlijk zijn voor zijn nachtrust. Nee, zijn Starsky & Hutchvehicle



Rob Reichel met zijn Ford Ranchero. foto Ellis Jansen

gaat uitsluitend naar buiten voor een poetsbeurt, een meeting of straks, in augustus, voor de lange rit naar Spanje. In zijn kleine slaap-zitkamer is alles geënt op auto's en de muziek die hij draait. Jazz en soul hebben zijn voorkeur. Zijn hond Rex, een grote vriendelijke herder van tien jaar oud, ligt stoïcijns op het bed. Achter het zitbankje hangt een poster van het duo Paul Glaser en David Soul die in de jaren zeven-

tig in de tv-serie de rollen van Starsky & Hutch vertolkten. Toen de serie liep, was Rob net geboren. Waarom dan die poster? „Eenvoudig”, zegt Rob. „Beiden reden in een tweedeurs Ford Torino. Hetzelfde type waarmee ik nu rijd, maar dan zonder laadbak. Met bak (pick-upuitvoering) heet hij Ranchero.” Blijft de vraag of Rob zijn Ranchero kocht naar aanleiding van de serie of dat hij sowieso bij zijn

aangeschafte auto aanrakingspunten zocht. Dat laatste blijkt het geval. „Ik begon op mijn zeventiende met een Opel Manta GTE. In dienst, ik was twee jaar beroepsmilitair, behaalde ik mijn rijbewijs. Maar diep in mijn hart hadden die grote Amerikaanse auto's een speciaal plekje. Gewoon die dikke motor hè. Die power is geweldig. Nee, het moest en zou een auto met een V8-blok worden. Zoals die auto van Starsky & Hutch.” Vier jaar geleden was het zover. Rob kocht zijn droom bij een garagebedrijf, zonder garantie. Binnen een mum van tijd liepen alle hoofdplagers in het motorblok eruit. Reparatie en een totale revisie van het blok kostte 5500 euro. „Een rib uit mijn lijf”, zegt Rob. Tegenwoordig laat hij zijn reparaties over aan een vriend in Nuth. „Daar heb ik meer vertrouwen in, dan die garagebedrijven.” Blijft de rit naar Spanje in de zomer. „Mijn moeder is Spaanse, vandaar. Heerlijk op vakantie. Rustig rijden in een mooie omge-

ving en lange autowegen. In mijn blauwe Ranchero.”

PETER HEUSSCHEN

PASPOORT

Naam: Rob Reichel

Woonplaats: Sittard

Leeftijd: 34 jaar

Rijbewijs sinds: 1992

Auto:	Ford Ranchero
Bouwjaar:	1973
Gewicht:	1900 kg
Motorinhoud:	5.8 l
Motortype:	V8 351 Cleveland (4 barrel)
Vermogen in pk:	300
Topsnelheid:	160 km/u
Verbruik: 1:	5,5 (gemiddeld)
Gekocht in:	2004
Aanschafprijs:	€ 10.000
Huidige waarde:	€ 17.000 (taxatie)
Km-stand aanschaf:	-
Km-stand nu:	-
Nieuwprijs in 1973:	3260 dollar

KOSTEN

Onderhoud/reparatie:	€ 7000
Belasting:	€ -
Verzekering:	€ 47/mnd